

Kilometertabelle der Elbe von Pardubice bis Hamburg

Teil 4: vom Mittellandkanal bis Hamburg

Kilometer	Elbseite	Merkmal
340,0		Autobahnbrücke A2
340,5		Kanalbrücke
344,0	rechts	Zufahrtskanal zur Schleuse Niegripp zum Elbe-Havel-Kanal
345,0	links	Heinrichsberge
345,5	rechts	Niegripp
346,1	links	ehemalige Ihlekanalmündung
350,4	links	Mündung Ohre
350,6		Wagenfähre, freifahrend
	links	Rogätz
351,0	links	SC Kanu Rogätz VORSICHT in Innenkurven wegen Untiefen bei Niedrigwasser!
371,0	rechts	Einfahrt Pareyer Kanal, Schleuse
371,8	links	Bittkau
374,0	rechts	Hafeneinfahrt Derben
385,0	rechts	Jerichow, romanische Kirche
388,2	links	Hafeneinfahrt Tangermünde, am Hafenende Mündung der Tanger, Bootshaus des RC Tangermünde von 1906 e.V. Übernachtungsmöglichkeit Hansestadt aus dem 15. Jhdt., Altstadt, fast vollständig erhaltene Stadtbefestigung Rathaus (um 1430), Gaststätten, Hotels
389,0		Straßenbrücke
	links	Tangermünde
393,3		Eisenbahnbrücke Haemerten (Berlin – Hannover), Straßenbrücke
398,4	links	Billberge
402,0	rechts	Neuermark
402,3		Seilfähre, in Strommitte befestigt
	rechts	Klietz
	links	Arneburg, Gaststätten, Altstadt, Georgenkirche (13. Jhdt.)
407,0	links	Dalchau
	links	Niedergörne
410,0	links	ehemalige Baustelle KKW Stendal
415,0	links	Käcklitz
416,1		Seilfähre, Seil rechts
	rechts	Sandau
422,1		Seilfähre, Seil Mitte
	links	Räbel
422,4	rechts	Havelstichkanal zur Schleuse Havelberg (3 km)
430,2	links	Hafeneinfahrt Werben
435,0	rechts	Abbandorf
438,0	rechts	Mündung der Alten Havel
438,1	rechts	Mündung Gneversdorfer Vorfluter (neue Havel), Fahrt auf der Havel stromauf möglich
441,7		Freileitung
444,0	links	Scharpenlohe
445,8	rechts	kleiner Hafen, gute Anlegemöglichkeit
448,9	rechts	Hinzdorf
450,0	rechts	Groß- und Klein-Beuster
451,0	links	Steinfelde
		Mündung der Alten Elbe, nach Beuster
453,9		Eisenbahnbrücke (Stendal – Wittenberge)
454,9	rechts	Mündung Stepenitz, Hafeneinfahrt Wittenberge, im Hafen 1,5km stromauf Kanubootshaus, bewirtschaftet, Übernachtungsmöglichkeit, Betten
456,2		Straßenbrücke B 189

460,0	links	Wahrenburg
469,5	rechts	Kumlosen
474,4	links	Hafen Schnakenburg, Mündung Aland
474,6		Fähre nach Lüthkenwisch
476,0	links	Schnackenburg, Gaststätten, Hotel
476,0	rechts	Übersetzmöglichkeit in die Löcknitz zur Weiterfahrt in die Elde
485,0		Fähre
486,0	rechts	Lenzen, Sportboothafen
486,0	links	Sendemasten
491,9	links	Gorleben, Gaststätte, alte Fährrampe
493,0	links	Mündung der Seege
502,0	rechts	Mündung der Löcknitz
503,9		ehemalige Eisenbahnbrücke
504,1	rechts	Dömitz, Mündung der Elde-Müritz-Wasserstraße, Schleuse
505,7		Straßenbrücke
509,5	links	Damnatz
523,0		Fähre
	links	Hitzacker, sehenswerte Altstadt, Gaststätten, Hotels
		Mündung Jeetzel
531,0	links	Drethem, Gaststätte „Stadt Hamburg“, Betten – und Luma-Übernachtung mögl. Tel. 05858 / 243
536,5		Fähre
	links	Neu-Darchau
543,3	links	Alt-Garge
550,0		Fähre
	links	Bleckede, Hafen, Gaststätte, Fährhaus
554,9	links	Radegast
557,0	rechts	Mündung Boitze + Sude, Beginn des Staues der Staustufe Geesthacht
559,5	rechts	Hafen Boizenburg, Werft, Einfahren zur Stadt ca. 2 km, Anlegen an der Marina, Gaststätten, sehenswerte Stadt
562,0	links	Hafen, Stubenladen „Beim Brunnen“
568,8		Eisenbahn- und Straßenbrücke Lauenburg
569,2	rechts	Beginn des Elbe-Lübeck-Kanals, Schleuse
569,3	rechts	Lauenburg
570,0	rechts	Bootshaus der RG Lauenburg, Übernachtungsmöglichkeit Tel. 04153 / 2236, In der Nähe DJH, Bis zur Unterstadt ca. 400 m Fußweg, Stadt ist sehenswert

Ab Lauenburg sind die Buhnen wegen Stauhaltung überflutet, immer im Fahrwasser bleiben!

573,0	links	Beginn des Elbe-Seiten-Kanals, Schleuse
573,8	links	Artlenburg
580,0	links	Tespe,
	rechts	Tesperhude, Atomreaktor Krümmel
582,0	rechts	Pumpspeicherwerk, Achtung Querströmung!!
583,0	rechts	Bootshaus der Ruderguppe Geesthacht Tel. 04152 / 4113, LU, Anmeldung erforderlich
583,4	rechts	Beginn des Schleusenkanals Geesthacht
584,5		Schleuse Geesthacht, auf Lautsprecherdurchsage achten!! Schleusenzeiten 5-22Uhr - Vom Wehr 400m Abstand halten!
	links	Fläche bis zum Wehr – Befahren verboten Unterhalb Geesthacht Gezeitenströmung beachten! (Tidenkalender)
588,7		Ende Schleusenkanal, rechts halten! links flache Sand- und Steinbänke
592-594	links	Drennhaus-Drage
592,0	rechts	Neuengamme, Übersetzmöglichkeit zur Dove-Elbe, Wagen bei Gasthof Heitmann, ca.1km
593,7	rechts	Übersetzmöglichkeit zum Kiebitzbrack (Gose-Elbe)
598,3		Fähre
	rechts	Zollenspieker, Fähre nach Hoopte!!

599,0	links	Hoopte, Mündung der Ilmenau, Hochwassersperrwerk auf der Mündungsspitze der Ilmenau DLRG-Station
604,9	links	Mündung Seeve, Hochwassersperrwerk, Tore schließen selbsttätig!!
605,6	links	Over
607,1	rechts	Oortkaten, Hafen und Binnensee, kleiner Zeltplatz
607,5		Grenze zwischen BinSchStrO und Hamburger Hafenverkehrsordnung
607,8		Hochspannungsleitung, hier einordnen für die Flußteilung bei km 609
609,0		Bunthäuser Spitze
	rechts	Norderelbe nach Hamburg (Stadtzentrum und Alster)
	links	Süderelbe nach Hamburg (westl.Vorstädte)

Norderelbe

bis km 619		(Elbbrücken) sehr schlechte Anlegemöglichkeiten
615,0		rechts Mündung der Dove-Elbe (hier einfahren zum RC Bergedorf und zur Regattastrecke Allermöhe)
615,4		Autobahnbrücke HH-Georgswerder)
615,6	links	Müggenger Schleuse zur Peute
618,0	rechts	Billwerder Bucht, Hochwassersperrwerk, nach 1,2km Tiefstack-Schleuse zur unteren Bille
618,8	links	am Marktkanal Bootshaus Wanderrudergesellschaft „Die Wikinger“
	rechts	Beginn Zollkanal, der von Ruderbooten unbedingt benutzt werden muss

Ab hier Weiterfahrt auf Zollkanal dringend empfohlen. Im Freihafengebiet starke Wellen, nur Kaimauern

Zollkanal

0,7		Eisenbahnbrücke
	rechts	Brandshofer Schleuse zur unteren Bille
1,1	rechts	Großmarkt Hamburg
1,5		doppelstöckige Eisenbahnbrücke und Straßenbrücke
3,2	rechts	Mündung der Alster am Baumwall
3,4		Mündung in die Elbe

weiter Norderelbe

618,9		Straßenbrücke
619,2		Eisenbahnbrücke, Straßenbrücke

Ab hier Seeschiffahrt, starker Schiffsverkehr!

622,1	links	Abzweig des Reiherstiegs, 8km zur Süderelbe, 1 Schleuse
622,2	rechts	Mündung der Alster am Baumwall zur Binnen- und Außenalster 1km und 2 Schleusen

Süderelbe

610-614	rechts	Moorwerder, NSG, Anlegen verboten!
613,0		Eisenbahnbrücke
614,2	links	Friedensinsel, Einfahrt zum RC Süderelbe
614,6	rechts	ehemalige Bootshäuser RC Oceana und Harburger RC
614,8		2 Straßenbrücken
615,6	links	Harburg, mehrere Hafenbecken
	rechts	Beginn des Reiherstiegs, 8km zur Norderelbe, 1 Schleuse
617,8		ab hier Köhlbrand

621,8	rechts	Mündung der Rethel, 1,9km zum Reihersstieg
622,0		Köhlbrandbrücke
622,5	links	Rugenberger Doppelschleuse
623,1		Fähre, Hochbrücke
624,6		Mündung in die Unterelbe bei km 625,7 sehr starker Schiffsverkehr !!